

Q8  **Oils**

AUTOMOTIVE HDDO

*Lubrifiants haut
de gamme pour
véhicules utilitaires*



www.Q8Oils.com

Lubrifiants haut de gamme pour véhicules utilitaires

HUILES MOTEUR

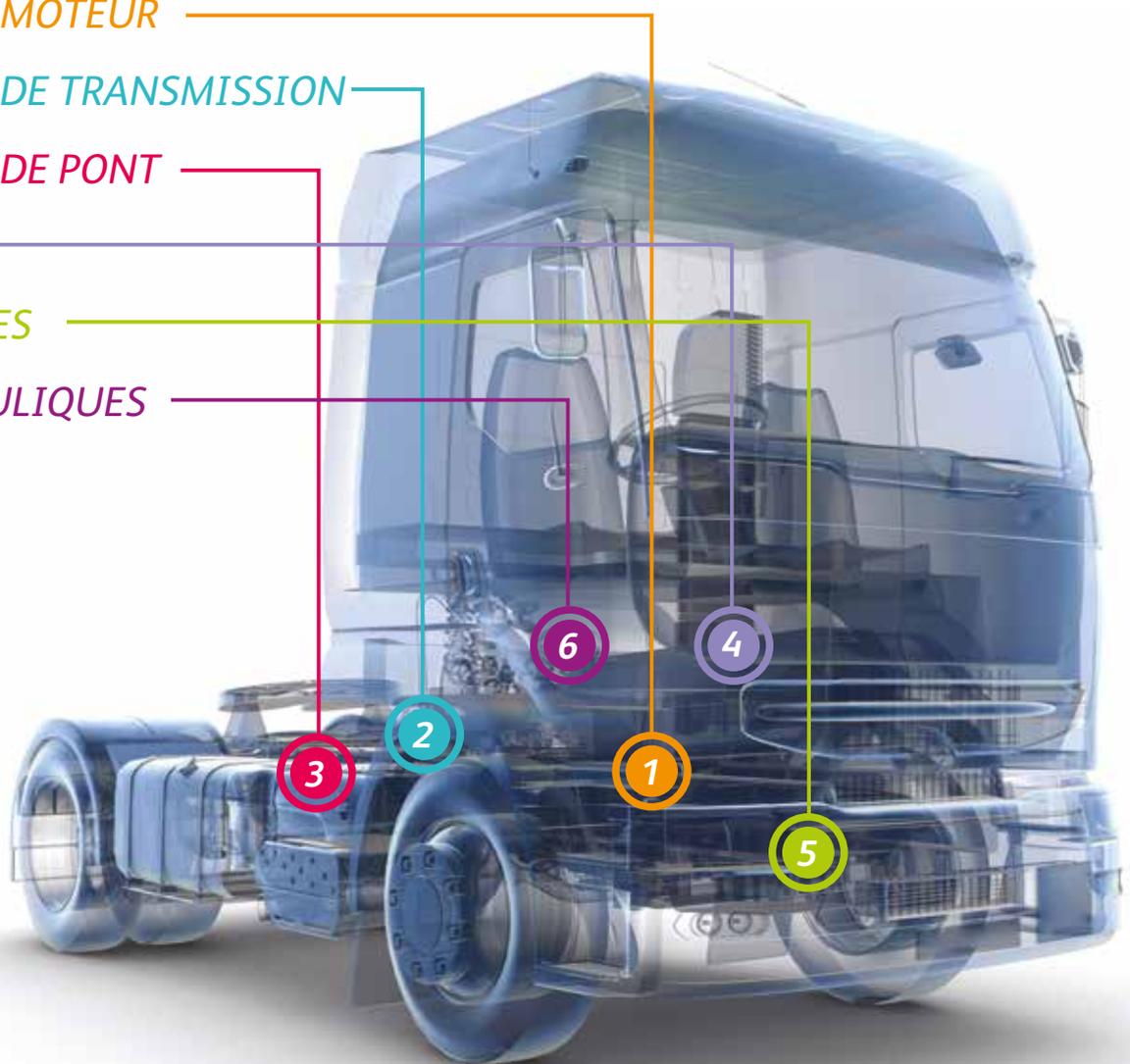
HUILES DE TRANSMISSION

HUILES DE PONT

FTA

GRAISSES

HYDRAULIQUES



Camions et Bus

Q8 Formula Truck, la gamme HDDO de Q8Oils a subi avec réussite des tests dans un large éventail d'applications et dans des conditions extrêmes. La gamme convient pour n'importe quelle flotte de camions et permet d'améliorer l'efficacité moteur ainsi que d'espacer les vidanges. Elle a des propriétés de faible teneur en « SAPS » (cendres sulfatées, phosphore et soufre) pour une meilleure protection des systèmes de retraitement des gaz et, de plus, réduit la consommation de carburant.

En choisissant q8oils, vous choisissez également...

Gamme complète de produits

Q8Oils propose une gamme complète de lubrifiants de qualité supérieure pour véhicules lourds. La gamme est constituée d'huiles pour moteurs, boîtes de vitesses et transmissions ainsi que d'huiles hydrauliques et est utilisable – et approuvée – par la plupart des constructeurs.

Avec la gamme Q8 Formula Truck, Q8Oils a mis au point et produit des lubrifiants haut de gamme allant au-delà des exigences les plus sévères des motoristes et des spécifications internationales d'ACEA, API et JASO. Q8 Formula Truck est une gamme d'huiles diesel synthétiques de faible viscosité, de très haute performance, pour un usage intensif, conçue pour respecter les exigences environnementales des derniers moteurs Euro IV, Euro V et Euro VI.

Protection du moteur

Le défi auquel les fabricants d'huiles moteur doivent répondre est de trouver l'équilibre fragile entre la réduction de consommation de carburant et l'usure du moteur. Q8Oils propose des huiles moteur basse viscosité HTHS pour le marché des poids lourds, qui permettent de réduire la consommation de carburant tout en protégeant le moteur.

Les produits Q8 Formula Truck sont imbattables pour améliorer les performances et maximiser l'efficacité du moteur. Plusieurs tests sur le terrain ont démontré que vous pouviez économiser jusqu'à 1,3 % sur votre consommation de carburant en utilisant les huiles Q8 Formula Truck (des essais sur le terrain ont mis en évidence une réduction supérieure à 1,4% pour Q8 Formula Truck 9000 par rapport à une huile 15W40).

Notre gamme d'huiles pour usage intensif vous permet de réduire non seulement les frais de carburant mais aussi les frais d'entretien. Grâce aux intervalles de vidange prolongés, vos véhicules peuvent rouler encore plus longtemps avant un entretien. Des véhicules qui restent plus longtemps sur la route vous permettent de réaliser des économies et d'accroître la productivité de votre entreprise.

Services d'assistance

Nos professionnels de vente, d'assistance technique, de service clientèle et notre réseau de livraison mondial nous permettent de toujours fournir le meilleur service client et service après-vente pour soutenir notre engagement.

Q8Oils en tant que partenaire de choix vous garantit une assistance technique solide sur site, les plus hauts standards de qualité de service, une activité marketing de qualité et un engagement fort pour créer des relations à long terme avec les clients.

Marque Q8Oils

Les produits, services et solutions de Q8Oils sont mis au point pour améliorer la rentabilité et la durabilité des activités de nos clients.

Nous développons, mélangeons et fournissons un portefeuille complet de plus de 1 000 lubrifiants à la pointe de la technologie répondant aux besoins de chaque application, du plus petit consommateur à la machine la plus volumineuse.

Nos activités poussées de R&D au sein de nos laboratoires européens nous permettent de fabriquer une gamme complète d'huiles dans nos propres usines de mélange. Nous utilisons des huiles de haute qualité et les innovations technologiques de pointe garantissent des produits de qualité supérieure, approuvés par tous les principaux fabricants d'équipements originaux.

Notre mission consiste à mettre au point des produits qui surpassent les exigences les plus strictes en matière de performances tout en répondant à tous les besoins de nos clients et en honorant notre devoir de protection de l'environnement.

Q8Oils : un partenaire commercial de choix

Des clients de plus de 90 pays ont opté pour Q8Oils, pour la qualité de nos produits et parce que nous sommes un partenaire commercial de choix. Nous proposons une solution d'approvisionnement unique pour une série d'applications dans les secteurs automobile, énergétique, métallurgique et dans l'industrie en général.

Grâce à notre approche totalement axée sur nos clients, ainsi que sur l'innovation des produits et des services, l'expertise et le support technique, Q8Oils s'est imposé comme le fournisseur de premier choix en matière de lubrifiants pour les multinationales de référence.



Un groupe solide

*Q8Oils fait partie de la **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, qui compte parmi les 10 plus grands conglomérats énergétiques au monde. KPC répond aux besoins mondiaux essentiels en pétrole et en gaz à travers des activités commerciales diverses, couvrant l'ensemble des aspects de l'industrie des hydrocarbures, de l'exploration onshore et offshore à la production et au raffinage, en passant par la pétrochimie, le transport maritime et la vente au détail.*



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Recherche et développement en interne



La qualité et l'innovation ont toujours été au cœur des activités commerciales de Q8Oils. Nous investissons énormément dans la recherche technique et la mise au point des produits. Par le biais de notre programme de recherche et développement, nous améliorons en permanence les produits existants et développons de nouveaux lubrifiants innovants pour répondre aux exigences spécifiques des clients.

Bon nombre d'additifs utilisés dans nos lubrifiants sont le fruit de nos propres formulations. Cela nous permet de proposer des solutions sur mesure face à chaque défi à relever, en garantissant des performances et une qualité des produits exceptionnelles.

Notre équipe de R&D renforce également la production, l'application des produits et le contrôle qualité en fournissant des informations importantes sur les questions relatives à la sûreté, la sécurité, la santé et l'environnement.

Principales informations

- 50 ans d'expérience en recherche et développement dans le secteur pétrolier
- Plus de 40 scientifiques et membres du personnel de soutien
- Certifications ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001
- 50 000 échantillons testés et 350 000 analyses par an

Nos activités

- Services de consultants
- Développement de produits et services
- Formation
- Tests en laboratoire et sur des moteurs



Engagement en faveur de la qualité et de la durabilité

Dans un souci de qualité et d'amélioration continue dans toutes nos activités, Q8Oils garantit la conformité et la certification des normes internationales et systèmes de qualité suivants :

Approbations de FEO

Elles font partie de nos normes de qualité. Forts de nos relations étroites avec les fabricants, nous pouvons proposer des approbations officielles de fabricants d'équipements originaux tout en demeurant à la pointe de l'innovation et en mettant au point les lubrifiants les plus performants.

EELQMS

Le système européen de gestion de la qualité des lubrifiants pour moteurs consiste en une série de protocoles de développement, de méthodes de test, de normes de production et de codes de bonnes pratiques, qui sont largement reconnus comme la référence.

ISO9001

Les critères de certification de ce système de gestion de la qualité comprennent une véritable focalisation sur les clients, l'implication de la haute direction, une approche par processus et une amélioration constante. Cela garantit le plus haut niveau de qualité pour les lubrifiants à travers le monde.

Huiles moteur



Produit	Low SAPS	ACEA	API	Huile de base
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30	✓		FA-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8500 10W-40	✓	E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 City Bus Engine Oil 15W-50	✓		CK-4	Synthétique
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 15W-50	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Synthétique
Q8 SuperTruck FE 5W-30		E4/E7		Synthétique
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	Synthétique
Q8 Formula Truck 6800 10W-40		E4/E7	CI-4	Base de composants
Q8 Formula Truck 6500 10W-40		E4/E7	CI-4	Base de composants
Q8 Formula Truck 6500 15W-50		E4/E7	CI-4	Base de composants
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Base de composants
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	Base de composants
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	Minérale
Q8 T 750 SAE 30/40		E3/E5/E7	CI-4	Minérale
Q8 T 720 15W-40		E3/E5	CH-4	Minérale
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	Minérale
Q8 T 520 20W-50			CG-4	Minérale
Q8 T 520 SAE 10W/20/30/40/50			CG-4	Minérale
Q8 Minérale SAE 40/50			CF-4	Minérale



Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 est une huile moteur ultra performante à faible viscosité pour un usage très intensif. Ce lubrifiant permet d'obtenir jusqu'à 1,21 % d'économies de carburant supplémentaires par rapport à une huile moteur SAE 10W-40.

Avantages

- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.
- Amélioration exceptionnelle de la consommation de carburant jusqu'à 2% ou plus.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure des systèmes de traitement catalytique (SCR).

Spécifications & approbations

API	FA-4
API	SN
Cummins	CES 20087
Detroit Diesel	93K223
MB	228.61

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est une huile moteur à usage très sévère, Low SAPS, qui offre une protection exceptionnelle contre l'usure et jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de traitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications & approbations

ACEA	E6	Mack	EO-S 4.5
ACEA	E7	MAN	M 3677
ACEA	E9	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Scania	LDF-4
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC IV-10 LA		
Iveco	18-1804 TLS E9		

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 est une huile moteur à usage très sévère, Low SAPS, ultra-hautes performances qui offre une protection exceptionnelle contre l'usure et jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de traitement catalytique (SCR).
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	Mack	EO-O Premium Plus
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20081	MB	228.51
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 est une huile moteur à usage intensif supérieure, Low SAPS, ultra-hautes performances qui offre une protection exceptionnelle contre l'usure et jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de traitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.

Spécifications & approbations

ACEA	E6	MAN	M 3677
ACEA	E7	MB	228.51
ACEA	E9	MB	235.28
API	CJ-4	MTU	Type 3.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Scania	LDF-4
Mack	EO-O	Voith	Class B
	Premium Plus		Retarder Oil
MAN	M 3271-1	Volvo	CNG
MAN	M 3477	Volvo	VDS-4

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Q8 Formula Truck 8600 10W-40 est une huile moteur à usage très sévère, Low SAPS, offrant une protection exceptionnelle contre l'usure.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de traitement catalytique (SCR).
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	MAN	M 3271-1
ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3575
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		



Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit offre une compatibilité de premier ordre avec les biocarburants

Avantages

- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Minimalisation remarquable des dépôts de carbone.

Spécifications & approbations

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3677
ACEA	E9	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2		
Mack	EO-O		
	Premium Plus		

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 est une huile moteur Low SAPS ultra-performante pour un usage très sévère. Ce produit offre une compatibilité de premier ordre avec les biocarburants et répond aux exigences des principaux FEO.

Avantages

- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Superbe protection des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Compatibilité exceptionnelle avec les biocarburants.

Spécifications & approbations

ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51
Cummins	CES 20081	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Lubrifiant pour moteur Diesel super hautes performances destiné aux moteurs à faibles émissions. Excellente compatibilité avec les biocarburants pour des démarrages faciles à basse température. Prolonge la durée de vie des roulements du moteur durant les cycles démarrage-arrêt.

Avantages

- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Compatibilité exceptionnelle avec les biocarburants.
- Superbe protection des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.

Spécifications & approbations

Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		

Q8 T 904 10W-40

Q8 T 904 10W-40 est une huile moteur à usage intensif, Low SAPS, ultra-hautes performances. Elle offre une lubrification rapide après le démarrage à froid et limite l'usure du moteur. Elle répond aux exigences ACEA E6 et E7.

Avantages

- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Superbe protection des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.

Spécifications & approbations

ACEA	E6	MB	226.9
ACEA	E7	MB	228.51
API	CI-4	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	Extended Drain	Volvo	CNG
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-3
JASO	DH-2		
Mack	EO-N		
MAN	M 3271-1		
MAN	M 3477		

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Huile moteur Diesel à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances, Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 offre une protection exceptionnelle contre l'usure et jusqu'à 1 % d'économies de carburant supplémentaires.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

**Q8 Formula Truck 7000 10W-40**

Huile moteur Diesel à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances, Q8 Formula Truck 7000 10W-40 offre une protection exceptionnelle contre l'usure et des intervalles de vidange prolongés.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz DQC	III-18 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Huile moteur Diesel Low SAPS pour un usage sévère, la Q8 Formula Truck 7000 15W-40 offre une protection de premier ordre contre l'usure et la corrosion. Elle répond aux exigences des spécifications ACEA E9 et API CK-4.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.+C218
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

ACEA	E9	MAN	M 3575
Allison	TES-439	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 est une huile moteur pour un usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances, développée pour les exploitations minières.

Avantages

- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution importante de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

Allison	TES-439	Mack	EO-S 4.5
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		

Q8 T 760 10W-40

Cette huile moteur Diesel à usage sévère Low SAPS fournit une lubrification rapide après le démarrage à froid, une excellente protection contre le polissage des alésages et une durabilité améliorée.

Avantages

- Diminution importante de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).
- Superbe protection des systèmes de traitement catalytique (SCR).
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.

Spécifications & approbations

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CF	MB	228.31
API	CJ-4	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-2	Renault	RLD-3
Caterpillar	ECF-3	Scania	LA (Low Ash)
Cummins	CES 20081	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-10 LA		
JASO	DH-2		
Mack	EO-O		
	Premium Plus		

Q8 SuperTruck FE 5W-30

Q8 Super Truck FE 5W-30 est une excellente huile moteur diesel synthétique spécialement développée pour les véhicules utilitaires exigeants le niveau ACEA E4 et un TBN de 16. Sa technologie exceptionnelle permet d'optimiser la consommation de carburant.

Avantages

- Excellente propreté du moteur.
- Meilleure économie de carburant.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MB	235.28
Cummins	CES 20071	MTU	Type 3
Cummins	CES 20072	Renault	RXD
Cummins	CES 20076	Scania	LDF
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-3
DAF	HP1		
DAF	HP2		
Iveco	18-1804 TFE		
Mack	EO-M Plus		
MAN	M 3277		



Q8 T 860 S 10W-40

Q8 T 860 10W-40 est une huile moteur supérieure ultra-performante. Elle a été développée pour les moteurs Diesel hautes performances utilisés dans des applications sévères et répondant aux exigences ACEA E4 et SCANIA LDF-3.

Avantages

- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	Renault	RLD-2
ACEA	E7	Renault	RXD
API	CF	Scania	LDF-3
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-3
MAN	M 3277		
MB	228.5		
MTU	Type 3		

Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 est une excellente huile pour moteur Diesel à usage sévère, High SAPS, ultra-hautes performances. Elle prévient l'oxydation et l'usure.

Avantages

- Excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	MTU	Type 3
ACEA	E7	Renault	RLD-2
API	CI-4	Renault	RXD
Cummins	CES 20077	Scania	LDF-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		
MB	228.5		

Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 est une excellente huile moteur à usage intensif, Low SAPS, ultra-hautes performances, dotée d'un indice de basicité (TBN) 16. Elle offre d'excellentes capacités de neutralisation de l'acide et d'allongement des intervalles de vidange.

Avantages

- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.
- Protection supérieure contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.
- Protection maximum contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MTU	Type 3
API	CI-4	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		

Q8 Formula Truck 6500 15W-50

Q8 Formula Truck 6500 15W-50 est une excellente huile moteur à usage intensif, Low SAPS, ultra-hautes performances, dotée d'un indice de basicité (TBN) 16. Elle offre d'excellentes capacités de neutralisation de l'acide et d'allongement des intervalles de vidange.

Avantages

- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.
- Protection supérieure contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.
- Protection maximum contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MTU	Type 3
API	CI-4	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		

Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 est une huile moteur à usage sévère ultra-hautes performances, destinée aux moteurs Diesel modernes. Elle offre une lubrification et une protection exceptionnelle dans des conditions sévères.

Avantages

- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	Mack	EO-N
ACEA	E7	MAN	M 3277
API	CI-4	MB	228.5
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		

**Q8 T 800 10W-40**

Q8 T 800 10W-40 est une huile moteur à usage intensif super hautes performances. Elle maintient la propreté du moteur, réduit les coûts d'entretien et répond aux exigences API CI-4 et ACEA E7.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection élevée contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E7	Global	DHD-1
API	CF	Mack	EO-N
API	CI-4	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-3
Cummins	CES 20077		
Cummins	CES 20078		
Deutz	DQC III-10		

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 est une huile moteur hautes performances développée pour un usage sévère, qui garde le moteur propre et réduit les coûts d'entretien. Elle répond aux exigences API CI-4 ACEA E7.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.

Spécifications & approbations

ACEA	E7	Isuzu	
API	CF	Iveco	
API	CI-4	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-1	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	MB	228.3
Cummins	CES 20071	MTU	Type 2
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Scania	
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Q8 T 750 SAE 30

Q8 T 750 SAE 30 est une huile moteur pour un usage intensif. Elle fournit une bonne lubrification, limite l'usure, empêche la corrosion et assure une protection contre la rouille.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.

Spécifications & approbations

ACEA	A3/B4		
ACEA	E3		
ACEA	E5		
ACEA	E7		
API	CI-4		
API	SL		
MTU	Type 2		

Q8 T 750 SAE 40

Q8 T 750 SAE 40 est une huile moteur pour un usage intensif. Elle fournit une bonne lubrification, limite l'usure, empêche la corrosion et assure une protection contre la rouille.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.

Spécifications & approbations

ACEA	A3/B4		
ACEA	E3		
ACEA	E5		
ACEA	E7		
API	CI-4		
API	SL		
MTU	Type 2		

Q8 T 720 15W-40

Q8 T 720 15W-40 est une huile moteur pour un usage intensif avancée, destinée aux véhicules turbocompressés plus anciens. Elle offre une capacité anti-usure améliorée et maintient le moteur propre.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection haut de gamme contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	A3/B3	Mack	EO-M Plus
ACEA	E3	MAN	M 3275-1
ACEA	E5	MB	228.3
API	CH-4	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1	Renault	RLD
Cummins	CES 20071	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20072	Scania	
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-2
Cummins	CES 20077		
DAF			
Iveco			



Q8 T 520 15W-40

Q8 T 520 15W-40 est une huile moteur à usage sévère. Elle dépasse les normes de la spécification API CG-4 en matière de propreté des pistons et répond aux exigences MB 228.1.

Avantages

- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E2
API	CF
API	CG-4
MAN	M 271
MB	228.1
Volvo	VDS

Q8 T 520 20W-50

Q8 T 520 20W-50 est une huile moteur pour un usage intensif. Elle dépasse les normes de la spécification API CG-4 en matière de propreté des pistons.

Avantages

- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.

Spécifications & approbations

API	CG-4
-----	------

Q8 T 520

Q8 T 520 est une huile moteur à usage intensif destinée aux véhicules d'ancienne génération équipés de moteurs turbocompressés. Cette huile contient un ensemble spécial d'additifs offrant une protection avancée contre l'usure.

Viscosités disponibles: SAE 10W/20/30/40/50

Avantages

- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.

Spécifications & approbations

API	CG-4
-----	------

Q8 Mineral

Q8 Mineral est une huile moteur pour un usage intensif avancée. Elle dépasse les normes de la spécification API CF-4 en matière de propreté des pistons.

Viscosités disponibles: SAE 40/50

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	CG-4
-----	------

Q8  Oils



www.Q8Oils.com

Transmission automatique



Q8 Auto 15 S

Q8 Auto 15 S est un fluide de transmission automatique synthétique aux performances supérieures, destiné aux véhicules lourds. Il répond aux spécifications ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz et Voith.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Réduction remarquable des frottements internes.

Spécifications & approbations

Allison	TES-295	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-389	ZF	TE-ML 14C
Allison	TES-468	ZF	TE-ML 16S
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		
MB	236.91		

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED est un fluide de transmission automatique à usage intensif spécialement approuvé pour les intervalles de vidange prolongés conformes aux spécifications ZF TE-ML 14B et Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED garantit une fiabilité accrue.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Protection supérieure des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	MB	236.5
Allison	TES-389	MB	236.9
Chrysler	ATF+3	Voith	H55.6336.xx
Ford	Mercon	Volvo	97341 (AT 101)
GM	ATF Type A (Suffix A)	ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.1	ZF	TE-ML 14B
MB	236.10	ZF	TE-ML 14C
MB	236.11	ZF	TE-ML 16L
			TE-ML 17C

Q8 Auto 15 V

Q8 Auto 15 V est un fluide de transmission automatique synthétique aux performances supérieures, conçu pour les véhicules lourds. Ce produit est spécialement formulé pour les camions, les bus et les équipements militaires.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

MAN	339 Type V2	Voith	US SB 013/118
MAN	339 Type Z12	Volvo	97341 (AT 101)
MAN	339 Type Z3	ZF	TE-ML 14C
MB	236.9	ZF	TE-ML 20C
Voith	150.014524.xx		

Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 est un fluide de transmission évolué destiné principalement aux applications à usage intensif. Il assure une expérience optimale dans toutes sortes de conditions de conduite.

Avantages

- Protection avancée contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection haut de gamme contre la rouille et la corrosion.
- Amélioration du démarrage à froid.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	MB	236.7
Ford	M2C 138-CJ	Voith	H55.6335.xx
Ford	M2C 166-H	Volvo	97325
Ford	M2C 185-A	Volvo	97335
Ford	M2C 186-A	Volvo	97340
GM	6137M	ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron II D	ZF	TE-ML 03D
Komatsu Dresser	B22-0004	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type L2	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 14A
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 17C
MB	236.1		
MB	236.5		



Q8 Auto 16

Q8 Auto 16 est un fluide de transmission automatique évolué, destiné aux voitures de tourisme et aux véhicules utilitaires légers, aux systèmes de servodirection et aux applications hydrauliques comme dans les équipements agricoles.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.

Spécifications & approbations

Ford	M2C 33-F
Ford	M2C 33-G
Ford	SQM-2C9007-AA
John Deere	JDM J21A
Volvo	97301
Volvo	97330

Q8 Auto 26 R

Q8 Auto 26 R est fabriqué à partir d'huiles de base synthétiques de qualité élevée et d'inhibiteurs d'oxydation. Il offre une protection exceptionnelle contre l'usure et les dépôts de vernis sur les mécanismes hydrauliques et les éléments d'accouplement de turbo.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Meilleures caractéristiques de démarrage à froid de la catégorie.
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation

Spécifications & approbations

Voith	3.90 -8e_ 1997
Voith	Hydrodynamic brakes
Voith	Turbo 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR)
Voith	Turbo 3625-006073 (Type R)
Voith	Turbo Couplings

ZF EcoFluid A Life

Le lubrifiant ATF synthétique ZF-EcoFluid A Life a été spécialement développé pour une utilisation dans les transmissions Ecomat et ZF-EcoLife. La combinaison d'une huile de base synthétique (poly-alpha-oléfinés) avec un ensemble d'additifs spécialement équilibré offre une stabilité à l'oxydation superlative et des caractéristiques de friction constantes.

Avantages

- Capacité d'allongement des intervalles de vidange jusqu'à 120.000 km.
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Amélioration de la stabilité au cisaillement et viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.

Spécifications & approbations

ZF	TE-ML 04D
ZF	TE-ML 14E
ZF	TE-ML 16N
ZF	TE-ML 16Q
ZF	TE-ML 20F

Huiles de pont



Produit	Huile de base	API	Boîte de vitesses	Essieux	Glissement limité
Q8 Trans XGS 75W-90	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-140	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-85	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN 75W-90	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	Minérale	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 85W-140	Minérale	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M 80W-90	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 Synthétique Gear Oil 80W-140	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 T 65 LS 75W-90	Synthétique	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 65 75W-90	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil GL-5 75W-90	Base de composants	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil M 80W-90	Base de composants	GL-5		✓	
Q8 T 55 80W-90	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 55 85W-140	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 55 SAE 90	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 45 LS 85W-140	Minérale	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 45 LS 90	Minérale	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 35 80W-90	Minérale	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 80W	Minérale	GL-4	✓		



Q8 Trans XGS 75W-90

Q8 Trans XGS 75W-90 est un fluide de transmission supérieur conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif. Le produit offre une protection remarquable contre l'usure et les pressions extrêmes.

Avantages

- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.
- Réduction remarquable des frottements internes.
- Protection supérieure contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12N
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 19C
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 21A
MIL	PRF-2105E		
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A FS		

Q8 Trans XGS 75W-140

Q8 Trans XGS 75W-140 est un fluide de transmission supérieur conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif. Le produit offre une protection remarquable contre l'usure et les pressions extrêmes.

Avantages

- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.
- Réduction exceptionnelle des frottements internes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	GL-5	ZF	TE-ML 05B
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 12B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 16F
MAN	341 Type E3		
MB	235.8		
MIL	PRF-2105E		
Scania	STO 1:0		

Q8 Trans XGS 75W-85

Q8 Trans XGS 75W-85 est un fluide de transmission supérieur conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif. Le produit offre une protection remarquable contre l'usure et les pressions extrêmes.

Avantages

- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.
- Réduction exceptionnelle des frottements internes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4		
API	GL-5		
SAE	J 2360		

Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 est un fluide de transmission suprême conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif. Le produit offre une protection remarquable contre l'usure et les pressions extrêmes.

Avantages

- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.
- Réduction remarquable des frottements internes.
- Protection supérieure contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 17B
MB	235.8	ZF	TE-ML 19C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A		

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 offre un très bon niveau de durabilité et de performances. Il répond aux exigences SAE J2360 et à celles des principaux FEO ou fabricants de composants européens tels que Scania et ZF.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		



Q8 Axle Oil XG 85W-140

Q8 Axle Oil XG 85W-140 offre un très bon niveau de durabilité et de performances. Il répond aux exigences SAE J2360 et à celles des principaux FEO ou fabricants de composants européens tels que Scania et ZF.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 07A
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 12E
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 16D
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 17B

Q8 SuperAxle M 80W-90

Q8 SuperAxle M 80W-90 est un fluide de qualité supérieure pour essieux destinés aux véhicules utilitaires, qui offre des avantages de premier ordre sur le plan de la durabilité, de la propreté et des économies de carburant, ainsi qu'un allongement des intervalles de vidange.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères

Spécifications & approbations

API	GL-5	ZF	TE-ML 05B
API	MT-1	ZF	TE-ML 07A
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type GA1	ZF	TE-ML 12E
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 12L
MB	235.20	ZF	TE-ML 12M
Meritor	076D	ZF	TE-ML 16B
Meritor	076N	ZF	TE-ML 16C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 19B
ZF	TE-ML 05A	ZF	TE-ML 21A

Q8 Synthétique Gear Oil 80W-140

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140 est un produit destiné aux organes d'entraînement à usage intensif, qui peut être utilisé dans des transmissions manuelles, des essieux et des commandes finales ou des différentiels, plus particulièrement à engrenages hypoides.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 65 LS 75W-90

Q8 T 65 LS 75W-90 est un lubrifiant synthétique supérieur pour équipements à usage intensif, tels que les essieux arrière et les réductions finales, nécessitant une fluidité spéciale à faible température et des caractéristiques de glissement limité.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Excellent glissement limité grâce à un additif spécial modificateur de frottement.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Prolonge la durée de vie de l'équipement

Spécifications & approbations

API	GL-5 LS	Volvo	97311
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 05D
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 12D
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 16F
Hanomag	Specification 511		
MIL	L-2105D		

Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 est un lubrifiant synthétique supérieur pour équipements à usage intensif, tels que les essieux arrière et les commandes finales, nécessitant une fluidité spéciale à faible température.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Avantages superbes en matière d'économies d'énergie, surtout en cas d'utilisation au niveau des essieux.
- Réduit les températures de fonctionnement des transmissions.
- Réduction exceptionnelle des frottements internes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M	Volvo	97312 (<2013)
	7-80 KE	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 17B
Eaton/Fuller	Form 121		
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759 (90188629)		
MB	235.0		
Rockwell	O-76-E		
International			



Q8 Axle Oil GL-5 75W-90

Q8 Axle Oil GL-5 75W-90 est un fluide de transmission aux performances de pointe, développé pour les voitures de tourisme et les véhicules lourds. Ce produit répond à la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service

Spécifications & approbations

API	GL-5
MIL	L-2105D
ZF	TE-ML 05A
ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 17B
ZF	TE-ML 19B

Q8 Axle Oil M 80W-90

Q8 Axle Oil M 80W-90 est un lubrifiant avancé pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Ce produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Prolonge la durée de vie des essieux
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.

Spécifications & approbations

API	GL-5
DAF	
MB	235.0
ZF	TE-ML 07A
ZF	TE-ML 08
ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 17B
ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 est un lubrifiant évolué pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service

Spécifications & approbations

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105D
Clark	ALC-1 5M	Rockwell	O-76
	7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 est un lubrifiant évolué pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Formulation très stable au cisaillement

Spécifications & approbations

API	GL-5	MB	235.0
MIL	L-2105D	Rockwell	O-76
Case	MS 1316	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 12A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 16B
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 16C
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 est un lubrifiant évolué pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Formulation très stable au cisaillement

Spécifications & approbations

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105B
Clark	ALC-1 5M	Rockwell	O-76
	7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A



Q8 T 45 LS SAE 85W-140

Q8 T 45 LS SAE 85W-140 est un lubrifiant avancé pour essieux arrière. Ce produit est formulé pour les différentiels autobloquants en raison de sa composition précise alliant des huiles de base raffinées et des additifs de grande qualité.

Avantages

- Excellent glissement limité grâce à un additif spécial modificateur de frottement.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-5 LS	ZF	TE-ML 05C
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 16E
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 21C
GM	1942382 (90006326)		
Hanomag	Spécification 511		
Volvo	97311		

Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 est un fluide évolué pour essieux arrière. Ce produit est formulé pour les différentiels autobloquants en raison de sa composition précise alliant des huiles de base raffinées et des additifs de grande qualité.

Avantages

- Excellent glissement limité grâce à un additif spécial modificateur de frottement.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-5 LS	ZF	TE-ML 05C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 16E
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 21C
Hanomag	Spécification 511		
MIL	L-2105B		
Volvo	97311		

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 est un fluide de transmission manuelle évolué, développé pour les transmissions synchronisées. Il répond aux exigences de la spécification API GL-4.

Avantages

- Protection avancée contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection haut de gamme contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.
- Stabilité au cisaillement assurant le maintien du grade

Spécifications & approbations

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z2		

Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W est un fluide de transmission manuelle avancé, développé pour les transmissions synchronisées. Il répond aux exigences de la spécification API GL-4.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.
- Stabilité au cisaillement assurant le maintien du grade

Spécifications & approbations

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z1		
MAN	341 Type Z2		

Huiles de transmission



Q8 Gear Oil M 75W-90

Q8 Gear Oil M 75W-90 est un fluide de transmission manuelle supérieur offrant une excellente lubrification dans les transmissions fortement chargées, ainsi qu'une stabilité thermique et des propriétés d'économies de carburant de premier ordre.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.

Spécifications & approbations

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe	Volvo	400.000 km
	Extended drain (300.000 km)	ZF	drain intervals
MAN	341 Type E3		TE-ML 02D
MAN	341 Type E4		
MAN	341 Type Z3		
MAN	341 Type Z4		
MB	235.11		

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 est un fluide universel évolué pour essieux et engrenages, spécialement formulé en vue d'une utilisation dans les essieux et les transmissions manuelles synchronisées et non synchronisées.

Avantages

- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 12L
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 16B
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 17H
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 19B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 21A
ZF	TE-ML 02B		
ZF	TE-ML 05A		

Q8 Gear Oil V 75W-80

Q8 Gear Oil V 75W-80 est un fluide de transmission synthétique supérieur offrant des intervalles de vidange prolongés, une protection et des performances de premier ordre, ainsi qu'une amélioration des économies de carburant.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 01L
DAF		ZF	TE-ML 02L
Eaton/Fuller		ZF	TE-ML 08
Iveco		ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4		
Renault			
Volvo	97307		

Q8 SuperGear V Plus 75W-90

Q8 SuperGear V Plus 75W-90 est un fluide de transmission synthétique hautes performances qui offre des économies de carburant et limite l'usure des boîtes de vitesses synchronisées. Il est spécialement développé pour répondre à la spécification Volvo 97315.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.

Spécifications & approbations

Volvo	97315
--------------	-------



Q8 T 60 Ntech 75W-80

Q8 T 60 Ntech 75W-80 est un excellent lubrifiant à base synthétique pour engrenages. Il s'agit d'un produit à l'épreuve du temps, développé pour les transmissions manuelles à usage intensif.

Avantages

- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température.
- Réduit les températures de fonctionnement des transmissions.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.

Spécifications & approbations

Eaton/Fuller	Europe	ZF	TE-ML 01L
	Extended drain (300.000 km)	ZF	TE-ML 02L
	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type Z4	ZF	TE-ML 16K
MAN			
MB	235.4		
Volvo	97305		

Q8 T 55 75W-80

Q8 T 55 75W-80 est un fluide avancé pour essieux à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Formulation très stable au cisaillement

Spécifications & approbations

API	GL-5	MIL	L-2105D
Case	MS 1316	Rockwell	O-76
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	P/N 1161540
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
GM	8863370	ZF	TE-ML 16C
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0003/0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342	ZF	TE-ML 19B
MB	235.0	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 36 75W-90

Q8 T 36 75W-90 est un fluide de transmission manuelle supérieur, spécifiquement développé pour les véhicules MB Actros, qui offre une excellente lubrification dans des conditions de charge élevée.

Avantages

- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.
- Réduit les températures de fonctionnement des transmissions.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.

Spécifications & approbations

API	GL-4
MAN	341 Type MB
MB	235.11

ZF-Ecofluid M 75W-80

ZF-Ecofluid M 75W-80 est une huile haute performance spécialement développée pour les transmissions manuelles ZF. Le paquet d'additifs innovant et adapté en conséquence garantit d'excellentes caractéristiques de lubrification et de friction, même sous des charges extrêmes

Avantages

- Capacité d'allongement des intervalles de vidange jusqu'à 540.000 km.
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.

Spécifications & approbations

MAN	341 Type Z5
ZF	TE-ML 01E
ZF	TE-ML 02E
ZF	TE-ML 16P

Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W est un fluide de transmission manuelle avancé, développé pour les transmissions synchronisées. Il répond aux exigences de la spécification API GL-4.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.
- Stabilité au cisaillement assurant le maintien du grade

Spécifications & approbations

API	GL-4
Eaton/Fuller	Bulletin 2052
Eaton/Fuller	Bulletin 2053
Eaton/Fuller	Form 121

Liquides de refroidissement



Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid est un fluide de refroidissement moteur supérieur qui fait appel à une technologie hybride à base d'acide organique et de silicates. Il protège contre la corrosion et garantit une longue durée de service.

Avantages

- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Remarquable stabilité en présence d'eau dure
- Excellente protection contre la corrosion de tous les métaux et alliages.
- Excellente durée de vie assurée par la stabilité chimique.
- Remarquable prévention de la corrosion due à la cavitation.

Spécifications & approbations

Bentley	VW TL 774 G (G12++)
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)
Cummins	CES 14603
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A
MAN	324 Type Si-OAT
MB	325.5
MB	325.6
VAG	VW TL 774 G (G12++)

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life Premixed est un fluide supérieur qui protège contre le gel, l'ébullition et la corrosion du système de refroidissement. Sa longue durée de vie est obtenue grâce à des inhibiteurs de corrosion inépuisables.

Avantages

- Protection longue durée exceptionnelle contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Protection supérieure et étendue contre la corrosion en raison de la présence d'effets de synergie.
- La meilleure protection de la corrosion due à la cavitation de sa classe.
- Formule de retardement de la corrosion respectueuse de l'environnement.

Spécifications & approbations

ASTM	D 4656	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4985	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 6210	MB	326.3
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Fendt		VAG	VW TL 774 F (G12+)
Ford	M97B44-D	Volvo Penta	
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	Volvo Trucks	
JIS	K 2234	Wärtsilä	32-9011
Komatsu	KES 07.892		

Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life est un fluide supérieur qui protège contre le gel, l'ébullition et la corrosion du système de refroidissement. Sa longue durée de vie est obtenue grâce à des inhibiteurs de corrosion inépuisables.

Avantages

- Protection longue durée exceptionnelle contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Protection supérieure et étendue contre la corrosion en raison de la présence d'effets de synergie.
- La meilleure protection de la corrosion due à la cavitation de sa classe.
- Formule de retardement de la corrosion respectueuse de l'environnement.

Spécifications & approbations

ASTM	D 3306	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4656	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 4985	MB	325.3
ASTM	D 6210	MTU	MTL 5048
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Ford	M97B44-D	VAG	VW TL 774 F (G12+)
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	Volvo Trucks	
JIS	K 2234	Wärtsilä	32-9011
Komatsu	KES 07.892		

Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed est un excellent liquide de refroidissement moteur à base d'éthylène glycol. Il ne contient pas d'amines, de phosphates ou de nitrates, et est prêt à l'emploi sans ajout d'eau.

Avantages

- Remarquable protection contre la corrosion des composés métalliques et soudures des circuits de refroidissement.
- Excellente compatibilité avec les peintures de voiture et finitions.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits
- Liquide de refroidissement moteur toutes saisons.

Spécifications & approbations

Afnor	NF R 15-601
ASTM	D 3306
ASTM	D 4656
CUNA	NC 956-16
FVV Heft	R 443
JIS	K 2234
SAE	J 1034
UNE	26-361-88/1



Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze est un excellent liquide concentré à base d'éthylène glycol pour le refroidissement moteur. Il ne contient pas d'amines, de phosphates ou de nitrites.

Avantages

- Remarquable protection contre la corrosion des composés métalliques et soudures des circuits de refroidissement.
- Excellente compatibilité avec les peintures de voiture et finitions.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits
- Liquide de refroidissement moteur toutes saisons.

Spécifications & approbations

Afnor	NF R 15-601
ASTM	D 3306
ASTM	D 4656
BS	6580
CUNA	NC 956-16
FVV Heft	R 443
JIS	K 2234
SAE	J 1034
UNE	26-361-88/1

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed est un liquide de refroidissement moteur supérieur utilisant une technologie hybride silicate-acide organique. Il protège contre la corrosion et garantit une longue durée de vie.

Avantages

- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Remarquable stabilité en présence d'eau dure
- Excellente protection contre la corrosion de tous les métaux et alliages.
- Excellente durée de vie assurée par la stabilité chimique.
- Remarquable prévention de la corrosion due à la cavitation.

Spécifications & approbations

Bentley	VW TL 774 G (G12++)
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)
Cummins	CES 14603
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A
MAN	324 Type Si-OAT
MB	325.5
MB	325.6
VAG	VW TL 774 G (G12++)

Huiles de freins



Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV est un fluide exceptionnel destiné aux systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage. Ce fluide possède un point d'ébullition élevé, un système de prévention de « vapor lock » (blocage par vapeur), ainsi que des propriétés anti-usure et anticorrosion remarquables.

Avantages

- Remarquable sécurité du véhicule grâce au point d'ébullition élevé/à la faible pression de vapeur offrant des caractéristiques anti-bouchon de vapeur.
- L'excellent pouvoir lubrifiant réduit l'usure.
- Excellente réactivité des freins à hautes et basses températures.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.

Spécifications & approbations

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ est un fluide hydraulique exceptionnel au point d'ébullition très élevé (260 °C), destiné aux systèmes de freinage et d'embrayage. Il offre un pouvoir lubrifiant élevé et réduit les frottements.

Avantages

- Remarquable sécurité du véhicule grâce au point d'ébullition élevé/à la faible pression de vapeur offrant des caractéristiques anti-bouchon de vapeur.
- L'excellent pouvoir lubrifiant réduit l'usure.
- Excellente réactivité des freins à hautes et basses températures.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.

Spécifications & approbations

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

Liquides de direction assistée



Q8 CHF 22S

Q8 CHF 22S est un fluide hydraulique synthétique à indice de viscosité ultra-élevé (>300) qui répond aux exigences d'homologation PSA S71 2710. Il offre des performances remarquables par temps froid.

Avantages

- Viscosité excellente à basse température permettant de garantir le confort et les performances de la suspension lors de la conduite par grand froid.
- Excellentes caractéristiques hygrophobes.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

DIN	51524-3
ISO	7308
MAN	M 3289
MB	345.0
PSA	S71 2710
VAG	VW TL 521 46
Volvo	STD 1273.36

Q8 LHM+

Q8 LHM+ est un fluide hydraulique à indice de viscosité ultra-élevé (>300) qui répond aux exigences PSA B71 2710. Il résiste à l'eau et offre des performances avancées dans des conditions humides.

Avantages

- Viscosité excellente à basse température permettant de garantir le confort et les performances de la suspension lors de la conduite par grand froid.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits

Spécifications & approbations

ISO	7308
PSA	B71 2710

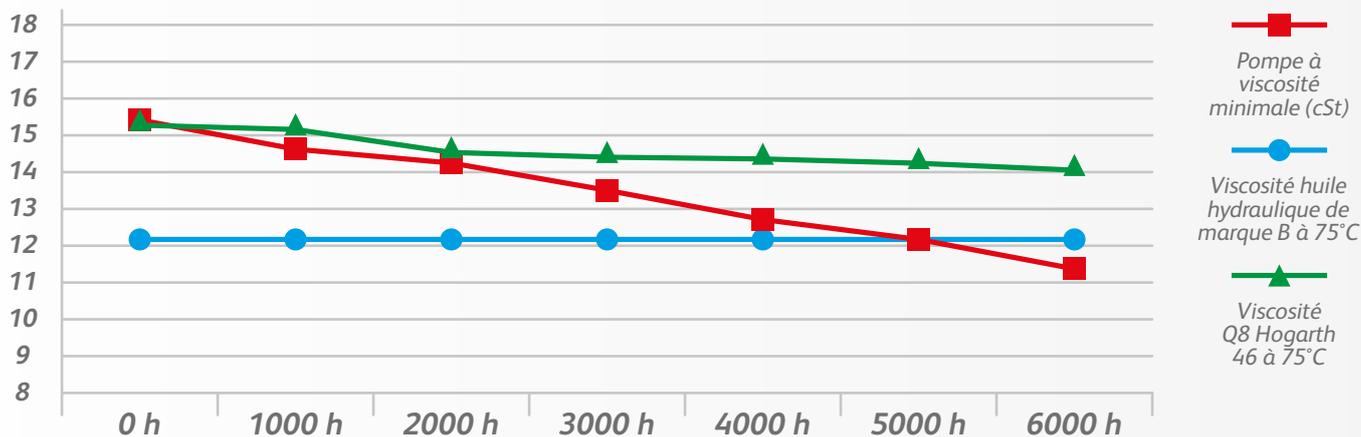
Huiles hydrauliques



	Base de zinc		Sans cendres					Biodégradables		Grade alimentaire	Résistant au feu	
	Non détergentes	Dé-tergentes	Non détergentes			Dé-tergentes	Non saturées	Saturées		HFC	HFDU	
	Gamme principale	Stable au cisaillement	Gamme principale	Brugger >30	Brugger >50	Faible point d'écoulement						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinichen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble				
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens		Q8 Rossini HMG		
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth	Q8 Handel D 46	Q8 Halley					Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix Estin S
VI: 300							Q8 Hindemith					

La gamme d'huiles hydrauliques Q8 couvre une large gamme d'applications. Les produits surlignés dans le tableau ci-dessus sont recommandés pour HDDO.

En utilisant la Q8 Hogarth, la viscosité minimum exigée pour la pompe à huile sera atteinte beaucoup plus tard qu'avec une huile hydraulique HVI standard.





Q8 Heller 46

Q8 Heller 46 possède un indice de viscosité élevé supérieur à la norme industrielle, qui lui donne des propriétés d'écoulement exceptionnelles et précises. Sa stabilité à l'oxydation élevée allonge les intervalles de vidange.

Avantages

- Intervalles de vidange d'huile étendus pour une durée de vie du lubrifiant plus longue
- Stabilité exceptionnelle à l'oxydation
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Indice de viscosité très élevé

Spécifications & approbations

Afnor	
DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Hindemith 15

Q8 Hindemith 15 est une huile sans zinc exceptionnelle, utilisée dans les conditions les plus dures et les plus froides. Son indice de viscosité extrêmement élevé lui donne d'excellentes propriétés d'écoulement en toutes circonstances.

Avantages

- Utilisable en toute saison et dans une plage de températures étendue
- Indice de viscosité exceptionnellement élevé
- Extrême adéquation aux applications soumises à une large plage de températures
- Performant concernant la capacité à facilement démarrer à très basses températures
- Propriétés d'écoulement supérieures

Spécifications & approbations

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Hindemith LT

Q8 Hindemith LT est une huile sans zinc exceptionnelle, utilisée dans les conditions les plus dures et les plus froides. Son indice de viscosité extrêmement élevé lui donne d'excellentes propriétés d'écoulement en toutes circonstances.

Avantages

- Utilisable en toute saison et dans une plage de températures étendue
- Indice de viscosité exceptionnellement élevé
- Extrême adéquation aux applications soumises à une large plage de températures
- Performant concernant la capacité à facilement démarrer à très basses températures
- Propriétés d'écoulement supérieures

Spécifications & approbations

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Hogarth 46

Q8 Hogarth 46 est une huile synthétique supérieure à base de zinc, parfaitement utilisable en toutes saisons. Les caractéristiques de cette huile lui assurent le meilleur rendement énergétique possible.

Avantages

- Efficacité améliorée et avancée pour toutes les applications
- Indice de viscosité très élevé
- Endurance de maintien dans le grade exceptionnelle
- Caractéristiques autorisant un fonctionnement infaillible
- Excellentes propriétés d'écoulement

Spécifications & approbations

Afnor	
Denison	HF-0, HF-1, HF-2
DIN	51524-3 HVLP
Eaton Brochure	03-401-2010
ISO	11158 HV

Graisses



Produit	Classe NLGI	Type de savon	Plage de températures de service (pic) °C	Test de charge de soudure à 4 billes N	DIN 51502	ISO 67439	Automotive Applications
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	✓
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

LiCa-X: special lithium-calcium thickener

Li: lithium

Al-X: aluminium complex

LiCa: lithium-calcium thickener

Li+MoS2: lithium + molybdenum disulfide

Li-X: lithium complex

PTFE: polytetrafluorethylene thickener

CaSul-X: calcium sulphonate complex

AnhCa: anhydrous calcium



Q8 Giotto Complex

Q8 Giotto Complex est une graisse de lubrification supérieure pour engrenages nus fortement chargés, dotée de propriétés remarquables en cas de conditions ultra-exigeantes. Elle ne contient pas de lubrifiants secs, mais intègre un additif EP innovant.

Spécifications & approbations

DIN 51502 KPGOG0.5N-30
ISO 6743 L-XCDIB0.5

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Extrêmement adapté pour utiliser dans des conditions difficiles
- Propriétés anti-usure supérieures
- Diminution exceptionnelle de l'usure en conditions de lubrification limite
- Intervalles de vidange d'huile étendus pour une durée de vie du lubrifiant plus longue

Q8 Multi LCX 1

Q8 Multi LCX 1 est une graisse multiusage à savon lithium-calcium dotée de propriétés de résistance à l'eau avancées et d'une stabilité au roulement optimale. Cette graisse de couleur verte possède une longue durée de service.

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP1K-20
ISO 6743 L-XBCDB1

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Excellente résistance à l'eau
- Stabilité au roulement remarquable
- Très bien adapté aux applications soumises à une large plage de températures
- Protection exceptionnelle contre la rouille

Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 2 est une graisse multiusage à savon lithium-calcium dotée de propriétés de résistance à l'eau avancées et d'une stabilité au roulement optimale. Cette graisse de couleur verte possède une longue durée de service.

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP2K-20
ISO 6743 L-XBCDB2

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Excellente résistance à l'eau
- Stabilité au roulement remarquable
- Très bien adapté aux applications soumises à une large plage de températures
- Protection exceptionnelle contre la rouille

Q8 Rembrandt EP 00 WV

Q8 Rembrandt EP 00 WV est une graisse multiusage extrême pression offrant une pompabilité et une stabilité au roulement optimales. Elle a été conçue pour les systèmes de graissage central Willy Vogel opérant dans des conditions difficiles.

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP00G-30
ISO 6743 L-XCBEB0

Avantages

- Prêt à l'emploi, même aux températures les plus basses.
- Propriétés supérieures d'écoulement de la graisse
- Caractéristiques d'écoulement supérieures
- Propriétés anti-usure avancées

Q8 Rembrandt EP 00

Q8 Rembrandt EP 00 est une graisse multiusage avancée extrême pression offrant une pompabilité et une stabilité au roulement optimales. Elle a été conçue pour les systèmes de graissage central opérant dans des conditions difficiles.

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP00K-30
ISO 6743 L-XCCHB0

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Propriétés anti-usure avancées
- Stabilité au roulement optimale
- Propriétés avancées d'écoulement de la graisse

Q8 Rembrandt EP 0

Q8 Rembrandt EP 0 possède des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Cette graisse au lithium présente une structure lisse et offre une stabilité au roulement optimale, des propriétés anti-usure élevées et une protection contre la rouille.

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP0K-30
ISO 6743 L-XCCFB0

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Propriétés anti-usure avancées
- Stabilité au roulement optimale
- Propriétés avancées d'écoulement de la graisse

Q8 Rembrandt EP 1

Q8 Rembrandt EP 1 possède des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Cette graisse au lithium présente une structure lisse et offre une stabilité au roulement optimale, des propriétés anti-usure élevées et une protection contre la rouille.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP1K-30
ISO	6743 L-XCCFB1

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Propriété d'extrême pression
- Stabilité mécanique avancée
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Caractéristiques antirouille optimales

Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 possède des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Cette graisse au lithium présente une structure lisse et offre une stabilité au roulement optimale, des propriétés anti-usure élevées et une protection contre la rouille.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP2K-30
ISO	6743 L-XCCFB2

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Propriété d'extrême pression
- Stabilité mécanique avancée
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Caractéristiques antirouille optimales

Q8 Rembrandt EP 3

Q8 Rembrandt EP 3 est une graisse au lithium, multiusage et avec extrême pression. Son indice de consistance NLGI 3 assure une protection contre l'eau et les fuites de graisse dans les paliers montés verticalement.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP3K-20
ISO	6743 L-XCCFB3

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Propriété d'extrême pression
- Stabilité mécanique avancée
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Caractéristiques antirouille optimales

Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 est une graisse avancée contenant du MoS2 et dotée de propriétés extrême pression. Sa composition offre une protection supplémentaire contre l'usure dans des conditions caractérisées par des oscillations et des glissements accompagnés de charges avec chocs intenses.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KPF2K-30
ISO	6743 L-XCCIB2

Avantages

- Allongement de la durée de vie de l'équipement et donc moins d'arrêts machines
- Résistance exceptionnelle aux conditions difficiles
- Excellente diminution de l'usure en conditions de lubrification limite
- Propriétés adhésives exceptionnelles

Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b est une graisse polyvalente offrant des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Elle est de couleur bleue, a une excellente stabilité au roulement et des caractéristiques anti-usure remarquables.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP2N-30
ISO	6743 L-XCCIB2

Avantages

- Allonge la durée de vie et donc minimise les coûts et augmente l'efficacité
- Point de goutte très élevé
- Remarquable résistance à la corrosion
- Excellente aux applications soumises à une large plage de températures
- Protection optimale contre l'usure

Q8 Renoir EP 142

Q8 Renoir EP 142 est une excellente graisse EP intrinsèquement biodégradable, formulée pour les applications utilisées dans des zones environnementalement sensibles. Elle possède d'excellentes caractéristiques de résistance à l'eau et de protection contre la rouille.

Spécifications & approbations

Avantages

- Écologique et impact limité sur l'environnement
- Intrinsèquement biodégradable
- Sans composants dangereux
- Diminution des arrêts permettant un entretien plus efficace
- Excellente protection contre le délavage à l'eau



Q8 Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 est une graisse de qualité supérieure épaissie au sulfonate de calcium, dotée d'une capacité de charge remarquable. Elle résiste à l'eau et à la vapeur et possède une capacité de charge remarquable et une excellente pompabilité.

Spécifications & approbations

DIN
ISO

51502 KP2N-30
12924 L-XB(F)DIB2

Avantages

- Allonge la durée de vie et donc minimise les coûts et augmente l'efficacité
- Excellente capacité de charge
- Remarquable résistance aux températures élevées
- Excellente durabilité thermique
- Diminution des arrêts permettant un entretien plus efficace

Q8 Rodin EP 415

Q8 Rodin EP 415 est une graisse de qualité supérieure épaissie au sulfonate de calcium, dotée d'une capacité de charge remarquable. Elle résiste à l'eau et à la vapeur et possède une capacité de charge remarquable et une excellente pompabilité.

Spécifications & approbations

DIN
ISO

51502 KP2N-30
12924 L-XB(F)DIB2

Avantages

- Allonge la durée de vie et donc minimise les coûts et augmente l'efficacité
- Excellente capacité de charge
- Remarquable résistance aux températures élevées
- Excellente durabilité thermique
- Diminution des arrêts permettant un entretien plus efficace

Consultez
notre outil de
recommandation pour
savoir quel produit Q8Oils
convient aux performances optimales
de votre véhicule.
www.q8oils.com/fr/oilrecommendation

Q8Oils

Manual search

Enter search terms and filter results

Search

Vehicle selection

Select your category and click a car



Visitez notre site Web sur
www.Q8Oils.com/fr



Kuwait Petroleum (Belgium) N.V.
Petroleumkaai 7
2020 Antwerp - Belgium

T +32 (0)3 247 38 11
E Q8Oilsmarketing@Q8.com

www.Q8Oils.com